



DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD PRO AREÁL AUTOBUSY PORUBA			
OD	1. 2. 2024	∞	DO
SEZNÁMÍ SE PROKAZATELNĚ		NA VĚDOMÍ	
<ul style="list-style-type: none"> vedoucí střediska údržba autobusy Poruba vedoucí organizačních útvarů 		-	
ZPRACOVÁN KOMIKS		NE	

Dopravně provozní řád je závazný předpis, který řídí provoz, parkování a manipulaci s vozidly na vozovkách, odstavných, parkovacích a jiných volných plochách v areálu autobusy Poruba. Určuje způsob přistavování vozidel do plánované údržby a oprav. Současně řeší otázku dodržování dopravní kázně v objektu.

Tato verze vnitřního předpisu je prostým převodem původního předpisu ze systému Řídící normy 2015+ do nového systému myTEAM beze změn za účelem ukončení revize vnitřních předpisů (vyhlášené směrnicí 182/2021 - "Vnitřní předpisy" a provedené pokynem 272/2021 – „Revize vnitřních předpisů 2022“).

Zpracovatel tohoto předpisu je povinen bez zbytečného prodlení a v souladu s metodikou uvedenou ve VP-2 „Vnitřní předpisy“ zpracovat novou verzi, která bude obsahově i formálně aktuální. Do okamžiku publikace nové verze tohoto předpisu platí (původní) vnitřní předpis v příloze.

Tento vnitřní předpis nahrazuje směrnicí 2017_243 – „Dopravně provozní řád pro areál autobusy Poruba“.

Přílohy	Zpracoval
1 – Původní vnitřní předpis.	Ing. Kamil Štěpán
	vedoucí oddělení organizace řízení
	Schválil
	Představenstvo společnosti dne 29. 1. 2024.
	zapisovatel představenstva



**DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA**

Identifikace nové normy:

Kategorie:	Rok vydání:	Evid. č.:	č. ÚZ:	č. dodatku:
Směrnice	2017	243	0	0

Identifikace nahrazované normy:

Kategorie:	Rok vydání:	Evid. č.:	č. ÚZ:	č. dodatku:
Směrnice-úsek Technického náměstka	2013	13	0	0

Název normy:

Dopravně provozní řád pro areál autobusy Poruba

Počet stran bez příloh:

12

Počet stran příloh:

2

Počet příloh:

1

Rozdělovník:

Doprava, technika

Výluky:

-

Zpracoval: (jméno, podpis)

Václav Kupka
vedoucí střediska údržba autobusy Poruba

Schválil: (jméno, podpis)

Ing. Martin Chovanec
ředitel úseku technického

Datum zpracování:

04.09.2017

Datum schválení:

29.09.2017

Datum platnosti OD:


02.10.2017

Datum účinnosti OD:

05.10.2017

Datum platnosti DO:

Odvolání

 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA	Název normy: Dopravně provozní řád pro areál autobusy Poruba	
	Kategorie a číslo normy: Směrniceč.243/2017	Strana: 2 / 12

Obsah:

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Stat' normy	3
II.1	Vnitřní členění areálu	3
II.2	Komunikace	3
II.3	Pohyb dopravních prostředků v areálu	4
II.4	Zajištění údržby a opravy autobusů	4
II.5	Dopravně provozní řád pro motorové vozíky	4
II.5.1	Provoz motorových vozíků	4
II.5.2	Označení motorových vozíků.....	5
II.5.3	Používání motorových vozíků.....	5
II.5.4	Používání cest.....	5
II.5.5	Rychlost jízdy v areálu	6
II.5.6	Označení a šířka dopravních cest	6
II.5.7	Místa s nebezpečím výbuchu	6
II.5.8	Místa s nebezpečím požáru	6
II.5.9	Uložení břemene	6
II.5.10	Odpovědnost, povinnosti a práva pracovníků	7
II.6	Palety a nástavby palet	11
II.6.1	Zásady bezpečné manipulace	11
II.6.2	Kontrola palet	11
II.6.3	Manipulace s paletami a nástavbami.....	11
III.	Seznámení s obsahem normy	12
IV.	Závěrečná ustanovení	12
V.	Seznam příloh	12

I. Úvodní ustanovení

Dopravně provozní řád (dále jen „DPŘ“) je závazný předpis, který řídí provoz, parkování a manipulaci s vozidly na vozovkách, odstavných, parkovacích a jiných volných plochách v areálu autobusy Poruba (dále také jen“). Určuje způsob přistavování vozidel do plánované údržby a oprav. Současně řeší otázku dodržování dopravní kázně v objektu.

DPŘ je zpracován v souladu s nařízením vlády č. 168/2002 Sb. a č. 101/2005 Sb. v platném znění a norem ČSN 26 8805 – Motorové vozíky, ČSN ISO 3691+Amd.1 – Motorové vozíky, bezpečnostní předpisy a ČSN 26 9030 – Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování.


II. Stať normy

II.1 VNITŘNÍ ČLENĚNÍ AREÁLU

Areál tvoří vstupní část a administrativní budova pro dopravu, čerpací stanice pohonných hmot a maziv (dále jen“PHM“), přístavky garáž mistra, renovace elektrických součástí, místo pro občasné nanášení barev, sklady, čalounická dílna, přístavek motorů a převodovek, olejárna a dvě provozní haly pro opravy a údržbu autobusů. V hale č. I je přízemí využíváno pro provoz na opravu a údržbu autobusů včetně pracovních jam, skladů, gumárny a mycí linky. V 1. patře jsou umístěny šatny, umývárny a sociální zařízení pro zaměstnance a dílny včetně kanceláří. V hale č. II je pracoviště pro těžkou údržbu a opravy autobusů, vyhrazené učňovské pracoviště, soustružna, čerpadlovna a karosárna včetně sociálního zařízení. Rozmístění budov, komunikací, odstavných a parkovacích ploch a dopravních značek je zakresleno do schematického půdorysného plánu, který tvoří přílohu č. 1.

II.2 KOMUNIKACE

- a) Hlavní brána – vybavená vrátnicí a závorou je napojením areálu na veřejnou komunikaci ul. Slavíkova. Používá se k běžnému vjezdu a výjezdu. Možnost příjezdu a výjezdu je také přes zadní nádvoří a dále přes vrátnici tramvají Poruba (viz příloha č. 1).
- b) Provoz v areálu je jednosměrný po objízdě komunikací kolem čerpací stanice PHM a haly č. I a č. II. Pro celý objekt je stanovena nejvyšší povolená rychlost do 15 km/hod. Označení komunikací je provedeno dopravními značkami.
- c) V areálu jsou rozmístěna stání pro autobusy, která jsou částečně zastřešena. Toto zastřešení je osvětleno zářivkami.
- d) Zásadně se provádí nakládání a vykládání materiálů a náhradních dílů v prostoru vedle skladu nebo u nájezdové rampy skladu. Výdejní stojany na naftu jsou u čerpací stanice PHM cca 80m na pravé straně od hlavní brány. Prostor pro nakládání kovového šrotu se nachází mezi halou č. I. a č. II., kde je i uložen kontejner na smíšený odpad. Nakládání a vykládání pneumatik se provádí vedle haly č. I u bočního vchodu do gumárny.
- e) Celá komunikace pro vozidla je osvětlena stožáry s výbojkami a dvěma stožáry s reflektory.
- f) Všechny plochy vozovky objektu jsou betonové a zadní odstavná plocha je položena z betonových panelů.

	Název normy: Dopravně provozní řád pro areál autobusy Poruba	Strana: 4 / 12
	Kategorie a číslo normy: Směrniceč.243/2017	

- g) Údržba a úklid se provádí v letním období zametáním a v zimě je používán traktor s radlicí k odklizení sněhu a je prováděn posyp inertním materiálem a solí k zajištění sjízdnosti.

II.3 POHYB DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ V AREÁLU

Vjezd a výjezd do areálu autobusy Poruba je hlavní bránou. Zde je povinností všech vozidel zastavit před závorou a to i tehdy, je-li zvednutá. Soukromým vozidlům je vjezd do objektu zakázán. Výjimky povoluje vedení organizace. Řidiči cizích firem a organizací, kteří vyžadují vjezd do objektu autobusových garáží, jsou povinni vjezd ohlásit pracovníkovi bezpečnostní služby. Ten určí další postup podle vnitropodnikové normy o výkonu strážní služby. Návštěvy cizích osob musí být evidovány na vrátnici, pohyb těchto osob je povolen pouze v doprovodu oprávněného pracovníka. Pohyb autobusů je jednosměrný se zajištěním do jednotlivých hal. Přeprava zvláštních nákladů nebo pohyb speciálních vozidel je možný jen při dodržení maximální šířky, výšky a únosnosti vozovky.

II.4 ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY A OPRAV AUTOBUSŮ

Autobusy jsou k opravám a stanoveným údržbám přistavovány na pracoviště provozních hal I. a II. Po údržbě, která je prováděna dle směrnice – komplexní pravidelná údržba autobusů MHD, jsou autobusy odstavovány na odstavné plochy k tomu určené. Poruchové autobusy jsou na tyči odtahovány pomocí montážního vozidla.

II.5 DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD PRO MOTOROVÉ DOPRAVNÍ VOZÍKY

Účelem DPR pro motorové dopravní vozíky je zajištění bezpečné, plynulé, rychlé a ekonomické dopravy na středisku. Tato norma určuje používání cest a rychlost jízdy v garážích a uvnitř dílen, šířku a označení cest, jakož i vymezení prostoru pro jízdu s vysokozdvíhými motorovými vozíky. Norma uvádí také místa s nebezpečím výbuchu nebo požáru a jejich označení. Rozsah denní kontroly a obsluhy a rozsah a dobu pravidelných technických prohlídek. Za provádění technických prohlídek zodpovídá majitel. Tento DPR vychází z ustanovení normy ČSN 26 8805 a je závazný pro uživatele vozíků a řidiče vozíků.

Uživatel motorových vozíků – je fyzická osoba, které byly vozíky svěřeny do užívání.

Řidič – je osoba určená k řízení vozíků, řádně teoreticky a prakticky vyškolená, vlastníci platný průkaz řidiče motorových vozíků.

II.5.1 PROVOZ MOTOROVÝCH VOZÍKŮ

K provozu motorových vozíků se vyžadují tyto doklady:

- evidenční list motorového vozíku obsahující jeho hlavní technické a evidenční údaje, záznamy o opravách většího rozsahu a pravidelných technických prohlídkách,
- u vozíků opatřených katalyzačním tlumičem je nutno v evidenčním listu návodu k obsluze katalyzačního tlumiče zaznamenávat a sledovat spotřebu paliva za

účelem včasné výměny katalyzační vložky. Datum výměny katalyzační vložky musí být poznamenán v tomto návodu. Tyto údaje sleduje a zaznamenává uživatel,

- c) evidenční list řidiče motorových vozíků, který obsahuje data řidiče, číslo jeho průkazu a datum jeho vydání, popř. odebrání, druh obsluhovaného vozíku a záznamy o zdravotním stavu apod. Tyto záznamy jsou vedeny a uloženy v osobní kartě. Seznam řidičů způsobilých k řízení motorových vozíků vede uživatel.

II.5.2 OZNAČENÍ MOTOROVÝCH VOZÍKŮ

Na každém vozíku musí být vyznačena jmenovitě nosnost v kg. Je-li při schvalování technické způsobilosti stanoveno, že vozík musí být přihlášen do evidence úřadu obce s rozšířenou působností, platí pro jeho označení příslušné zákonné předpisy, uvedené ve vyhlášce č. 243/2001 Sb.

U vysokozdvížných vozíků musí být na obou stranách zvedacího zařízení připevněn štítek zakazující pobyt pod břemenem. Části vozíku, které vyčnívají z obrysu vozíku a mohou se stát nebezpečnými pro ostatní osoby (např. nosná vidlice, jeřábové rameno apod.) a podle potřeby i svislé obrysové hrany vozíku, musí být označeny šikmými žluto-černými (červeno-bílými) pruhy podle ČSN ISO 3864.

II.5.3 POUŽÍVÁNÍ MOTOROVÝCH VOZÍKŮ

Motorové vozíky je možno používat jen pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem a pro které je schválena jejich technická způsobilost. Podmínky jejich provozu musí být dodrženy a jejich jmenovitá nosnost nesmí být překročena.

Podstatné změny nebo úpravy na vozících, prováděné uživatelem motorových vozíků a mající vliv na bezpečnost provozu, mohou být uskutečněny jen se souhlasem revizního technika motorových vozíků a musí být schváleny výrobcem vozíků nebo státní zkušebnou a Úřadem obce s rozšířenou působností, pokud podléhají do její evidence.

Vozíky, jejichž technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob, majetku nebo silničního provozu a jeho plynulost, se nesmějí používat.

Vozíky se smí používat jen v prostředí, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem.


Vozíky se spalovacím motorem se smějí používat v uzavřených prostorách jen:

- a) jsou-li vybaveny účinným katalyzačním tlumičem ke snížení účinků výfukových plynů,
- b) je-li zajištěno s hygienikem pravidelné měření škodlivin v ovzduší a dán souhlas k provozu těchto vozíků.

Při používání vozíků za snížené viditelnosti musí být vozíky vybaveny odpovídajícím osvětlením a odrazovými skly v souladu s ČSN 26 8805

II.5.4 POUŽÍVÁNÍ CEST

Motorové dopravní vozíky používají všechny komunikace v areálu, dále pak odstavné plochy a uličky v objektu, které slouží pro přepravu materiálu. Motorové dopravní vozíky používají také dopravních cest v halách a dílně. V mezích předpisů o silničním provozu je možno užívat

 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA	Název normy: Dopravně provozní řád pro areál autobusy Poruba	Strana: 6 / 12
	Kategorie a číslo normy: Směrniceč.243/2017	

místa, pro která jsou určeny. Účastník silničního provozu a provozu mimo pozemní komunikace se musí přizpůsobit zejména stavu a povaze vozovky.

II.5.5 RYCHLOST JÍZDY V AREÁLU

Objízdna komunikace v areálu je jednosměrná s maximální rychlostí 15 km/hod. Je nutno však omezit rychlost jízdy v zatáčkách, dílnách, halách a před vjezdovými vraty do hal. Za snížené viditelnosti přizpůsobit jízdu motorového vozíku tak, aby jízda byla bezpečná. Nedá-li se jízda přizpůsobit, je používání motorového vozíku zakázáno.

II.5.6 OZNAČENÍ A ŠÍŘKA DOPRAVNÍCH CEST

Hlavní dopravní cesty jsou označeny předepsanými dopravními značkami dle přílohy Zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění, viz příloha č. 1 – půdorysný plán areálu autobusy Poruba. Při výjezdech všech vozidel z pracovišť dílny, hal, skladů a podobných míst je třeba dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích s příslušnou předností v jízdě.

Šířka dopravních cest je 3 m. V halách a dílně jsou cesty odděleny žlutými pruhy od jiných prostor s identifikovaným rizikem.

II.5.7 MÍSTA S NEBEZPEČÍM VÝBUCHU

- místo pro občasné nanášení barev - (legenda č. 10)
- sklad hořlavých kapalin - není v prostoru autobusových garáží Poruba
- sklad vyjetého oleje - (legenda č. 16)
- čerpací stanice PHM - (legenda č. 3 a č. 4)
- čalounická dílna - (legenda č. 14)

II.5.8 MÍSTA S NEBEZPEČÍM POŽÁRU

- místo pro občasné nanášení barev - (legenda č. 10)
- sklad hořlavých kapalin - není v prostoru autobusových garáží Poruba
- sklad vyjetého oleje - (legenda č. 16)
- čerpací stanice PHM - (legenda č. 3 a č. 4)
- svářečská pracoviště - (legenda č. 17)
- úložiště zásobních lahví na technické plyny - (legenda č. 23)
- čalounická dílna - (legenda č. 14)

II.5.9 ULOŽENÍ BŘEMENE

Břemeno na vozíku musí být uloženo stejnoměrně v příčném i podélném směru a zabezpečeno tak, aby v zatáčkách nedošlo k jeho sesutí. Rozměry břemena nesmějí znesnadňovat výhled řidiči. Uložení břemene musí být v souladu se zátěžovým diagramem.

Při přepravě břemene přesahujícího délku nebo šířku vozíku musí být zvláště pečlivě dbáno na bezpečnost. Přeprava těchto břemen je povolena, jen pokud jsou splněny tyto podmínky:

- a) při přepravě musí být břemeno uloženo a zajištěno s ohledem na stav a povahu dopravní cesty (povrch vozovky, stoupání, klesání) tak, aby byla zabezpečena jeho stabilita,

- b) těžiště přepravovaného břemene musí ležet v půdoryse ložné plochy vozíku a přitom musí být v bezpečné vzdálenosti od nejbližší klopné hrany dané spojnicí opěrných bodů vozíku,
- c) je-li těžiště břemena za zadní osou plošinového vozíku, musí být převislé konce břemene uloženy na vlečném vozíku,
- d) aby nedošlo k pádu nebo zachycení břemene o jiné předměty, musí být zajištěn dostatečný doprovod,
- e) přepravované břemeno musí být označeno podle obecně platných předpisů,
- f) vidlicových vozíků nesmí být použito k manipulaci s kontejnery typu 1 A, 1 AA (délka 12 m), 1 B, 1 BB (délka 9 m). Při manipulaci s kontejnery musí být bezpečnost zajišťována poučenou osobou, která řidiči vozíku dává pokyny podle dohodnutých znamení. Při jízdě s břemenem přesahujícím půdorys ložné plochy, musí být břemeno označeno podle příslušných ustanovení pravidel silničního provozu. Při přepravě dlouhých břemen, přesahujících ložnou plochu vozidla vpředu ve směru jízdy, musí být jízda zabezpečena doprovodnou osobou.

II.5.10 ODPOVĚDNOST, POVINNOST A PRÁVA PRACOVNÍKŮ


Uživatel motorových vozíků je odpovědný za technický stav a bezpečný provoz jemu svěřených vozíků.

Uživatel motorových vozíků je zejména povinen:

- a) zajistit bezpečný stav vozíků, včetně provádění pravidelných technických prohlídek, údržby a oprav podle návodu k obsluze v termínech stanovených tímto DPRČ či jiným předpisem na základě údajů výrobce,
- b) kontrolovat vyhovující stav dopravních cest užívaných vozíky,
- c) zajistit předepsané označení a vybavení vozíků podle návodu výrobce,
- d) vymezit pro pravidelné prohlídky, údržbu a opravy vozíků potřebný čas,
- e) zajistit odstranění zjištěných nebo oznámených závad vozíků,
- f) určit k obsluze vozíků pouze pracovníky k tomu oprávněné a tělesně i duševně schopné,
- g) zajistit nabíjení akumulátorových baterií podle platných předpisů,
- h) vymezit nebo zajistit pro úschovu vozíků uzamykatelné místo a tyto zajistit proti neoprávněnému použití,
- i) zajistit základní, opakované školení a praktické zaučení řidičů vozíků,
- j) zajistit předepsanou evidenci spojenou s provozem vozíků,
- k) kontrolovat plnění povinností řidičů vozíků,
- l) pokud jde o bezzávadný a bezpečný provoz vozíků, případné nedostatky řešit s vedoucím střediska.

Uživatel motorových vozíků má právo:

- a) uplatňovat opatření vůči pracovníkům porušujícím bezpečnostní předpisy, nařízení a opatření nebo pokyny týkající se provozu motorových vozíků,
- b) zakázat provoz motorových vozíků v případě, že při něm nejsou dodržovány bezpečnostní předpisy, nařízení a opatření nebo pokyny týkající se provozu motorových vozíků,

 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA	Název normy: Dopravně provozní řád pro areál autobusy Poruba	Strana: 8 / 12
	Kategorie a číslo normy: Směrniceč.243/2017	

- c) zakázat práci řidičům motorových vozíků v případě, že porušováním bezpečnostních předpisů, nařízení a opatření nebo jiných pokynů je ohrožena jejich vlastní bezpečnost nebo bezpečnost jiných osob.

Řidič motorových vozíků je zodpovědný za:


- a) dodržování bezpečnostních předpisů, nařízení a opatření nebo pokynů týkajících se provozu motorových vozíků a za škody vzniklé nedodržováním pokynů výrobce pro obsluhu těchto vozíků,
b) řádné uložení, případně upevnění připravovaného břemene nebo materiálu.

Řidič je povinen:

- a) odmítnout přepravu břemene a materiálu, který svou hmotností, rozměry a uložením neodpovídá zásadám bezpečnosti práce,
b) odmítnout jízdu vozíkem, který má závady ohrožující bezpečnost a spolehlivost provozu nebo hrozí-li nebezpečí poškození zdraví či majetku,
c) řídit a obsluhovat vozík tak, aby neohrozil bezpečnost svou vlastní i ostatních spoluzaměstnanců,
d) vyžadovat od závozníka (pokud mu byl přidělen) dodržování bezpečnostních předpisů,
e) při provozu motorových vozíků dodržovat pravidla silničního provozu,
f) ihned hlásit svému nadřízenému všechny druhy úrazů a dopravních nehod (za předpokladu, že není sám vážně zraněn),
g) ihned hlásit svému nadřízenému všechny závady na motorovém vozíku,
h) při plnění palivových nádrží motorových vozíků musí být vozík v klidu a zapalování vypnuto, je zakázáno kouřit nebo používat otevřeného ohně. Před spuštěním motoru musí být hrdlo palivové nádrže uzavřeno. Dojde-li k rozlití paliva, musí se před spuštěním motoru rozlité palivo odstranit,
i) do opravy nebo k prohlídce předat vozík řádně vyčištěný,
j) při práci s vysokozdvížným vozíkem musí řidič i obsluha používat ochranné přilby.

Řidiči je zakázáno:

- a) používat vozík, jehož technický stav nesplňuje požadavky bezpečného provozu a vozík neoznačený,
b) přetěžovat vozík nad stanovenou nosnost, prudce se rozjíždět a rychle zatáčet, trhavě zastavovat, vjíždět do míst, do nichž je vjezd zakázán,
c) překračovat max. povolenou rychlost,
d) řídit a ovládat vozík zaolejovanými nebo jinak znečištěnými kluzkými rukama nebo obuví,
e) u vysokozdvížných vozíků během jízdy manipulovat se zdvihacím zařízením,
f) pokračovat v obsluze vozíků v případě náhlé nevolnosti nebo zhoršení zdravotního stavu řidiče,
g) požívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky před začátkem a během řízení,
h) přepravovat osoby na plošině a vidlicích vozíků a dovolit, aby kdokoliv procházel nebo se zdržoval pod zvednutými vidlicemi,
i) přenechat řízení vozíků neoprávněným osobám,

 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA	Název normy: Dopravně provozní řád pro areál autobusy Poruba	Strana: 9 / 12
	Kategorie a číslo normy: Směrniceč.243/2017	

- j) opouštět vozík s motorem v chodu a bez jeho zajištění proti zneužití nepovolanou osobou nebo řídit vozík v takové poloze, která odporuje zásadám bezpečnosti,
- k) posunovat vozíkem jiná vozidla, není-li k tomuto účelu konstruován,
- l) u vozíků nízko nebo vysokozdvížných opustit vozík, je-li břemeno ve zdvižené poloze,
- m) nahrazovat pojistky v elektrické instalaci jinými předměty a odstraňovat bezpečnostní kryty,
- n) zasahovat do bezpečnostních zařízení vozíků.

Opatření před zahájením provozu:

Před zahájením provozu je řidič povinen se přesvědčit o celkovém technickém stavu vozíku, jeho vybavení výstrojí, zejména o stavu a funkci řízení, brzd, bezpečnostního a závěsného zařízení a nosné konstrukce.

Dále je zejména povinen:

- a) u vozíků akumulátorových zjistit stav a funkci baterií a spínačů,
- b) u vozíků zdvihajících zjistit stav a funkci hydraulického zařízení a upevnění vidlic,
- c) u vozíků s pneumatikami zkontrolovat tlak vzduchu,
- d) u vozíků s pryžovými obručemi zkontrolovat soudržnost s ocelovým ráfkem, popřípadě odstranit cizí tělesa z pryže.

Zjištěné závady při kontrole jednotlivých částí vozíků musí řidič vozíku odstranit sám (pokud je na příslušné opravy zaučen) nebo si vyžádá opravu u nadřízeného. Vozík se smí používat až po odstranění závad ohrožující spolehlivost a bezpečnost provozu. Před jízdou s břemenem je řidič rovněž povinen překontrolovat jeho uložení, případně upevnění.

Přerušení a ukončení provozu motorových vozíků

Při každém přerušení provozu musí řidič odstavit vozík tak, aby nepřekážel dalšímu provozu. Musí vypnout motor a zabrzdít vozík a případně i zajistit zařazením rychlostního stupně, u vysokozdvížných vozíků se vidlice spustí dle návodu výrobce. Vozík musí být zajištěn proti použití neoprávněnou osobou.

Po skončení provozu je řidič povinen vozík očistit, promazat a připravit k dalšímu provozu. Vozík odstavit na vyhrazené místo. Vozík nesmí zůstat naložen.


Vybavení vozíků a podmínky pro jejich technický stav

Všeobecně: vozík musí být vybaven na sobě nezávislými brzdami. Provozní brzda může být u akumulátorových vozíků elektrická. Parkovací brzda, provedená jako mechanická, musí zajistit zabrzdění vozíku tak, aby se zcela zastavil a udržel i na svahu, a to jmenovitým zatížením.

Vozíky s motorovým pohonem pohybového mechanismu musí být vybaveny těmito zařízeními:

- a) soustavou brzd, které musí být seřizeny tak, aby všechna kola brzdila správně a současně,
- b) zvláštním zařízením, jímž je zabráněno použití vozíků nepovolanými osobami.

Vůle volantu nesmí být větší než 20 stupňů při poloze volantu odpovídající jízdě vozíku v přímém směru.

	Název normy: Dopravně provozní řád pro areál autobusy Poruba	
	Kategorie a číslo normy: Směrniceč.243/2017	Strana: 10 / 12

Stanoviště řidiče na vozících musí být chráněno bočním nebo předním ochranným zábradlím, není-li chráněno vnějškem stroje.

Vysokozdvížené vozíky

U vysokozdvížných vozíků, které mají motorický pohon zvedacího zařízení, je třeba omezit zdvih v horní a dolní části poloh tohoto zařízení pomocí nuceně působících zařízení.

Břemeno musí být v určité poloze po dobu 10 minut, přičemž zvedací zařízení musí být postaveno svisle. Je přípustné, aby břemeno za tuto dobu kleslo až o 10 mm.

Zvedací zařízení musí být opatřeno zařízením, které chrání před přetížením a musí vypnout zvedací pohyb nejpozději při 1,1 násobku přetížení. Zařízení musí být chráněno před zásahem nepovolaných osob.

Údržba a opravy

K zajištění spolehlivého technického stavu a bezpečnosti provozu motorových vozíků musí být prováděna:

- denní obsluha
- technická kontrola
- údržba a opravy

Technickou kontrolu provádí pracovník pověřený organizací a to nejméně jedenkrát ročně.

Údržba a opravy se provádějí:

- na základě zjištění denní obsluhy
- preventivně na základě předem stanoveného časového plánu
- na základě výsledku technické kontroly
- průběžně podle návodu výrobce vozíků
- v případě náhlých poruch nebo poškození vozíků

Údržba a opravy vozíků musí být prováděny v souladu s jeho technickou dokumentací. Samostatně mohou tyto práce provádět jen osoby vyučené v příslušném oboru a prokazatelně zaučené v údržbě a opravách vozíků a to výrobcem nebo dovozcem.


Rozsah obsluhy

Provádí se denně nebo za cca 8 – 10 motohodin – provádí řidič:

- a) kontrola nosných vidlic a jejich upevnění
- b) kontrola těsnosti prohlídkou a funkce soustavy hydrauliky
- c) kontrola těsnosti, funkce brzd, stavu a funkce všech přístrojů, včetně kontrol
- d) kontrola a funkce provozní a ruční brzdy, případně seřízení
- e) optická kontrola úniku všech provozních kapalin
- f) kontrola chodu motoru a nabíjení
- g) kontrola dokladů a osvědčení technického průkazu
- h) kontrola tachometru, otáčkoměru a stavu motohodin se zápisem do denní evidence při manipulační jízdě

Další rozsah údržby:

- P1-7dní
- P2-90dní
- P3-180dní
- P4-270dní
- P5-365dní - stanice technické kontroly

 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA	Název normy: Dopravně provozní řád pro areál autobusy Poruba	Strana: 11 / 12
	Kategorie a číslo normy: Směrniceč.243/2017	

viz. Směrnice komplexní údržby technologických vozidel v Dopravním podniku Ostrava a.s.

II.6 PALETY A NÁSTAVBY PALET

II.6.1 Zásady bezpečné manipulace

Palety, nástavby a zařízení, kterých se používá k manipulaci, musí trvale odpovídat rozměrovým a pevnostním požadavkům, které ovlivňují bezpečnost práce.

Palety a nástavby nesmí být přetěžovány a musí být uloženy rovnoměrně.

Uložený materiál nesmí přesahovat vnější půdorysný rozměr palet nebo nástaveb, ani nesmí přesahovat vnitřní výšku palet nebo nástaveb ohradových a sloupkových.

Fixace uloženého materiálu musí být provedena tak, aby bylo zabráněno zranění osob obsluhujících palety nebo nástavby a aby byl chráněn nejen materiál, ale i palety nebo nástavby před poškozením.

Na paletách nesmí uživatel provádět žádné konstrukční úpravy, které by byly v rozporu s ČSN 26 9030 pro manipulační jednotky a které by byly v rozporu se zásadami pro bezpečnou manipulaci. Dodatečné zatloukání hřebíků, skob apod. do dřevěných částí palet nebo nástaveb je zakázáno.

II.6.2 Kontrola palet

Palety a nástavby musí být pravidelně kontrolovány. Zejména je nutné kontrolovat rozměry, zda nevznikly deformace znemožňující funkci, stav spojů, svarů, čitelné označení nosnosti a stahovací nosnosti.

Kontrola palet se musí provádět před každým použitím a průběžně jako součást celkových kontrol pracovišť, prováděných vedoucími pracovníky.

Poškozené palety je nutno ihned vyřadit nebo zajistit jejich odbornou opravu.

II.6.3 Manipulace s paletami a nástavbami

Při vidlicové manipulaci musí vidlice vysokozdvížného vozíku pevně podpírat palety nebo nástavby bez možnosti sklouznutí. Dále:

- nosná vidlice musí procházet celou šířkou vnější půdorysnou nebo délkou palety nebo nástavby,
- paleta nebo nástavba nesmí být nadzdvihována ani ustavována do správné polohy jen jedním ramenem vidlice,
- závěsná manipulace s paletami nebo nástavbami s břemenem je zakázána, protože vysokozdvížný vozík není vybaven konstrukčními prvky pro tuto manipulaci,
- přesuvná manipulace (smykem) palet a nástaveb je zakázána,
- manipulace palet a nástaveb musí být prováděny pouze s jednou paletou nebo nástavbou.

Dopravní cesty, dopravní uličky, manipulační uličky, průchodové uličky, užité skladovací plochy a manipulační plochy musí být na podlaze viditelně označeny obrysovými plochami. Šířky cest, uliček a velikosti značených ploch musí odpovídat danému způsobu manipulace.

III. Seznámení s obsahem normy

S obsahem normy budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci střediska údržba autobusy Poruba.

S obsahem bodů I. až II.3, budou seznámeni pracovníci střediska doprava autobusy Poruba.

IV. Závěrečná ustanovení

Kontrolou dodržování ustanovení této normy jsou pověřeni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení středisek údržba autobusy Poruba a doprava autobusy Poruba.

Za aktuálnost obsahu této normy odpovídá zpracovatel.

V. Seznam příloh

Příloha č.1: „Půdorysný plán objektu autobusových garáží Poruba“

Legenda :

- 1 - *Vrátnice autobusy
Výpravčí Autobusy
Zastoupení vedení dopravy*
- 2 - *Přístřešky odstavených vozů + čerpání PHM*
- 3 - *PHM - stojan č. 2*
- 4 - *PHM - stojan č. 1
Místnost s hasicími přístroji*
- 5 - *Dieselová centrála*
- 6 - *Místnost Tribotechniky*
- 7 - *Hala 1 - opravárenská hala (lehká údržba)
Zastoupení vedení střediska
Sklad ND 06
Gumárna, opravy Mypol*
- 8 - *Garážmistr – doprava*
- 9 - *Elektro - renovace stratérů / alternátorů*
- 10 - *Karosáři - místo pro nanášení barev*
- 11 - *Sklad - místo pro uskladnění materiálu*
- 12 - *Sklad - místo pro uskladnění materiálu*
- 13 - *Sklad - místo pro uskladnění materiálu*
- 14 - *Čalounická dílna*
- 15 - *Uskladnění posypového mat. (piliny)
Uskladnění motorů / převodovek*
- 16 - *Sklad - místo pro uskladnění olejů*
- 17 - *Hala 2 - opravárenská hala (těžká údržba)
Soustružna , Čerpadlárna*
- 18 - *Výpočetní středisko*
- 19 - *Jídlna*
- 20 - *Opravy výdejních automatů*
- 21 - *Výpravčí Tramvaje*
- 22 - *Stojan Ad-Blue*
- 23 - *Provozní plyny*

